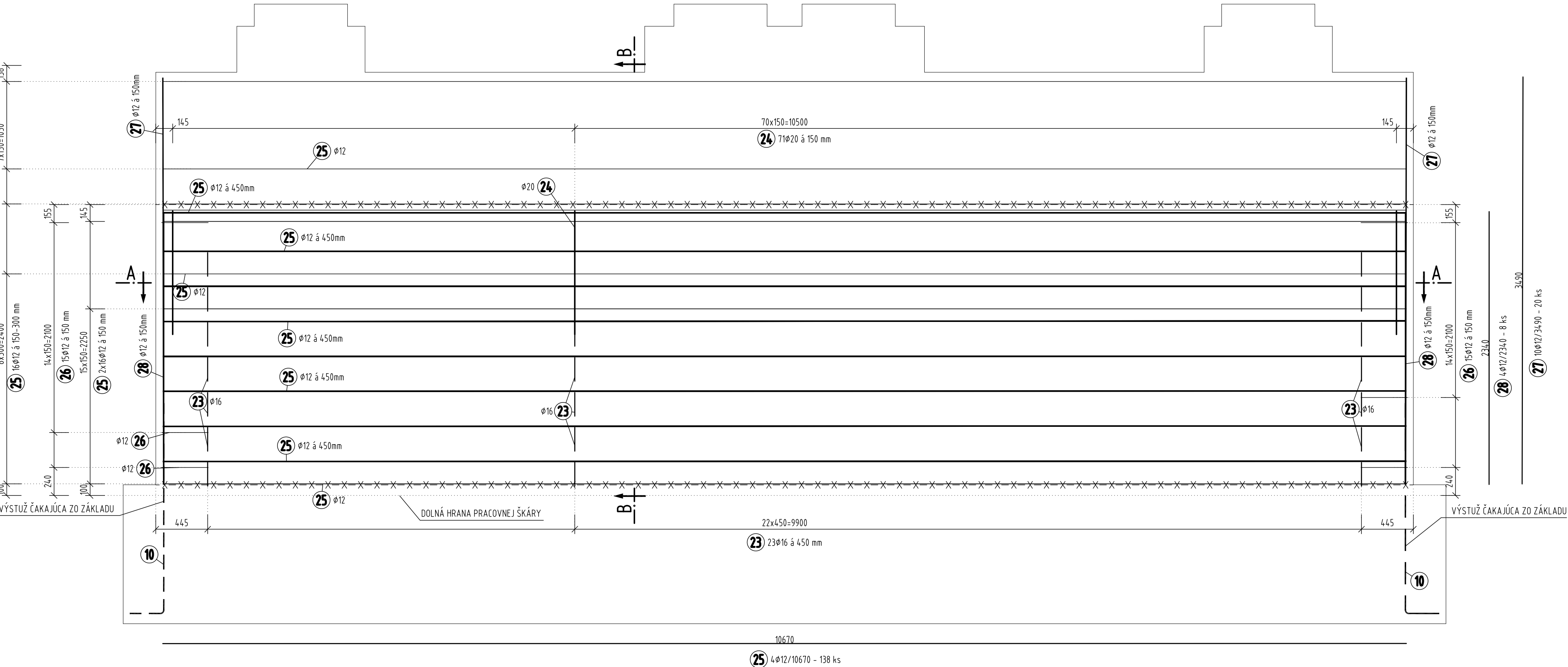
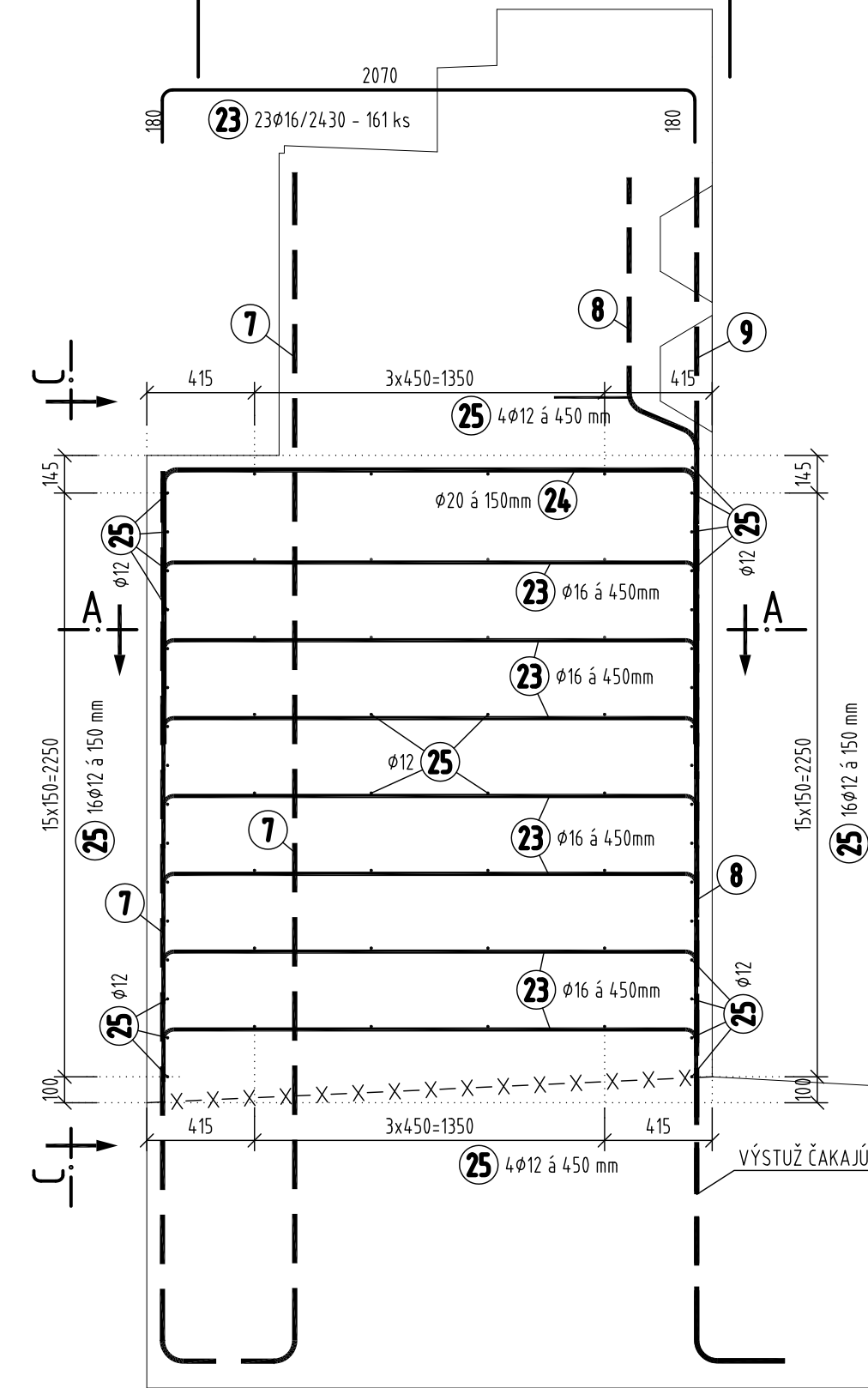


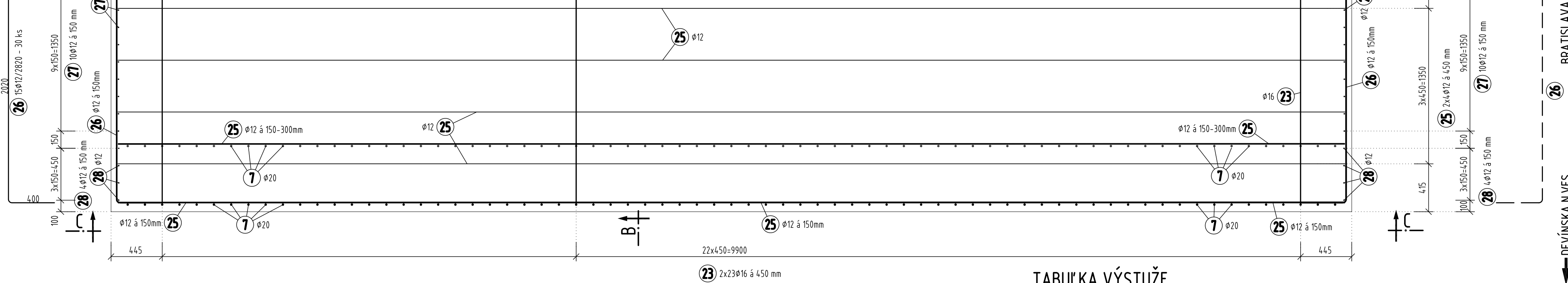
POHĽAD C-C
M 1:25



REZ B-B
M 1:25



PÔDORYS A-A
M 1:25

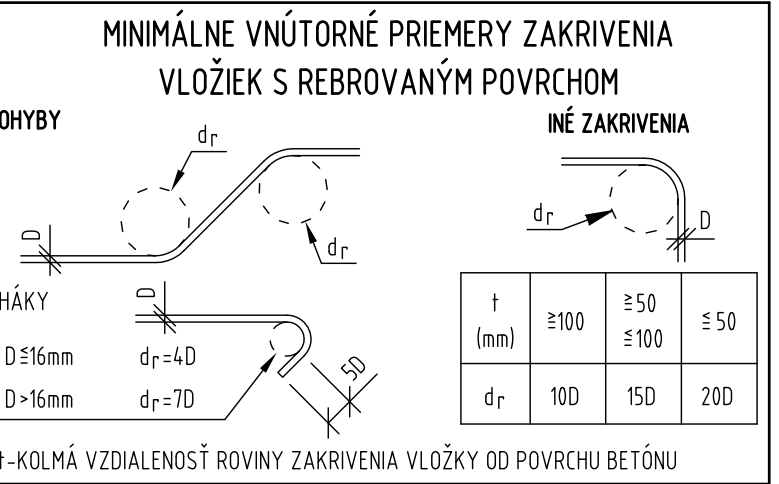


OSNAČENIE A MNOŽSTVO POUŽITÝCH MATERIÁLOV

TYP KONŠTRUKCIE	MATERIÁL
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B500B PODĽA STN EN 1992 1-1
KRYTIE VÝSTUŽE	50 mm
KRYTIE VÝSTUŽE V KAPSÁCH	30 mm
HMOTNOSŤ VÝSTUŽE	15 t

POZNÁMKY

- VÝSTUŽ KÓTOVANÁ NA OS.
- VÝSTUŽ V MIESTACH KILŽIE KOTVAMI A ŠPIRÁLAMI NA MIESTE UPRAVIŤ.
- VÝSTUŽ V MIESTE LOŽISKA UPRAVIŤ PODĽA VTD MOSTNÉHO ZÁVERU.
- PRI KLADENÍ POLOŽIEK ZÁKLADU VYTÝČÍ PREDPOKLADANÉ PÔDORYSNÉ POLOHY CHRÁNIČIEK A VÝSTUŽ LOKÁLNE PRISPOSOBÍ (POSUNÚŤ) MIMO PROJEKTOVANÉJ VZDIALENOSTI O ± 40 mm.
- VÝSTUŽE ZÁKLADU LOKÁLNE POSUNÚŤ PRI KOLÍZIÍ S TELESOM MIKROPILÓTY O KRATŠIU S MOŽNÝCH VZDIALENOSTÍ.
- PRI KONŠTRUOVANÍ VÝSTUŽE ÚLOŽNÉHO PRAHU REŠPEKTOVAŤ POLOHU CHRÁNIČKY KOTVY.
- Z DŮVODU NEISTOTY POLOHY MIKROPILÓT, A Z TOHO VYPLÝVAJÚCEJ NEISTOTY POLOHY VÝSTUŽE PRI SPODNOM POVRCHU, SA VYŽADUJE RUČNÉ OHNUTIE SPŇ V ZÁKLADOVEJ DOSKE.
- POŽRI SÚVISIACE PRÍLOHY - VZOROVÉ PREVARENIE VÝSTUŽE.
- K VÝSTUŽI PRIVIAŤ CRM DOSKY PRE SLEDOVANIE BLUDNÝCH PRÚDOV.
- NA ÚLOŽNOM PRAHU BUDE ISKRISKO KTORÉ SA PREPOJÍ S PREVAREOU VÝSTUŽOU OPORY PRE OBE NOSNÉ KONŠTRUKCIE.



TABUĽKA VÝSTUŽE

Č. pol.	D [mm]	Dĺžka [m]	Počet ks.	10	12	14	16	20	28
1	28	5,41	75						405,75
2	28	5,30	75						397,50
3	14	11,20	38			425,60			
4	20	11,20	24					268,80	
5	12	4,62	12		55,44				
6	12	-x-	50		88,74				
7	20	8,52	71					604,92	
8	20	5,07	31					157,17	
9	20	4,90	40					196,00	
10	12	2,09	28		58,52				
11	16	3,03	7				21,21		
12	16	2,95	7				20,65		
13	12	1,22	75		91,50				
14	12	1,24	75		93,00				
15	12	1,25	75		93,75				
16	12	1,26	75		96,50				
17	12	1,27	75		95,25				
18	12	1,28	75		96,00				
19	12	1,29	150		193,50				
20	12	1,30	75		97,50				
21	12	4,03	50		201,50				
22	12	11,20	18		201,60				
23	16	2,43	161			391,23			
24	20	4,13	71				293,23		
25	12	10,67	138				1472,46		
26	12	2,82	30				84,60		
27	12	3,49	20				69,80		
28	12	2,34	8				18,72		
29	12	2,13	16				34,08		

30	12	1,13	16		18,08				
31	12	1,29	64		82,56				
32	12	1,44	24		34,56				
33	12	1,40	96		134,40				
34	12	1,24	48		59,52				
35	16	3,80	28			106,40			
36	16	3,65	28			102,20			
37	16	3,85	28			107,80			
38	16	3,45	44			151,80			
39	16	3,28	44			144,32			
40	16	3,14	44			138,16			
41	16	1,92	24			407,48			
42	16	1,92	40			76,80			
43	16	2,65	27			71,55			
44	16	2,66	24			63,84			
45	16	2,75	12			33,00			
46	16	5,35	6			32,10			
47	12	4,14	4		16,56				
48	12	6,72	2		13,44				
49	12	2,62	14		36,68				
50	12	3,92	7		27,44				
51	12	1,12	96		107,52				
52	10	0,30	96	28,80					
53	12	3,10	4		12,40				
54	12	2,19	20		43,80				
55	12	2,16	20		43,20				

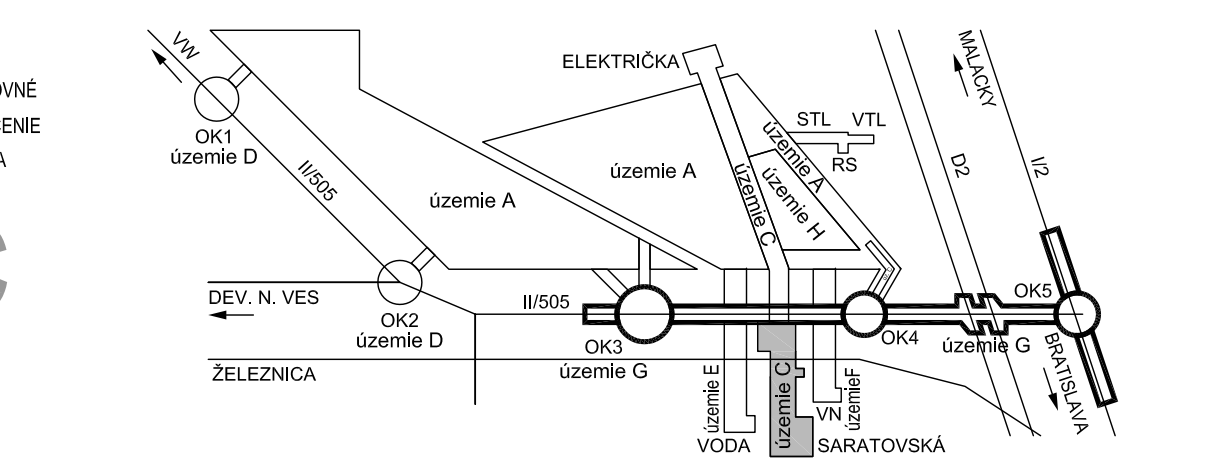
Celková dĺžka	28,80	3770,62	425,60	1868,54	1520,12	803,25
Špecifická hmotnosť	0,617	0,888	1,208	1,578	2,466	4,834
Hmotnosť [kg]	18	3348	516	2949	3749	3883
Prestřih [kg]					723	
Hmotnosť celkom					15183	

VÝKAZ VÝSTUŽE PRE CELÚ OP1

ZMENY DOKUMENTÁCIE				
Zmena				
Index	Datum	Meno - Podpis	Text zmeny	



RIEŠENÁ ZÓNA
Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušník		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelík		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Gábor Szabó, PhD.		
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Radoslav Kubuš		
Kontroloval:	Ing. Matúš Uhlík		
Miesto stavby:	Bratislava	Oblasť:	Bratislava IV
Stavba:	NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DÚBRAVKA		
Objekt (súbor):	C201 Žel. most na trati Bratislava hl.st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej		
Názov prílohy:	Výkres výstuže OP1 - driek		
Digitalizovaný názov prílohy:	1514_DRS_C201_8.1_Vykres_vystuze_OP1_zaklad_driek_ukozny_prah.dwg		
Generálny riaditeľ:	Ing. Slavomír Podmanický		
Zákazkové číslo:	1514		
Datum:	04/2017		
Stupeň - účet:	DRS		
Počet listov:	7X(A4)(17)		
Mierka:	1:25		
Časť:	E		
Príloha:	8.1.2		